

IHC: 'Werken met Van der Leun is goede combinatie'



Johan Schot en Eric Guo van Van der Leun wijzen de locatie aan waar de schakelborden voor de CO 1260 zijn gebouwd in China.

Johan Schot is projectleider van IHC Global Production in het Chinese Qidong, dat tegenover Shanghai ligt aan de monding van rivier de Yangtze. Het bedrijf bouwt twee hopperzuigers van 12.000 kubieke meter voor de Yangtze Estuary Waterway Administration Bureau (YEWAB), een gewaardeerde Chinese klant.

De CO 1259 wordt in Kinderdijk gebouwd en de CO 1260 in Qidong, in samenwerking met een gloednieuwe Chinese werf. De bouw van de CO 1259 loopt een aantal maanden voor en de ervaringen daarbij worden gebruikt voor de bouw van de CO 1260.

Van der Leun levert en bouwt voor beide schepen de elektrische installaties. "Van der Leun is voor IHC een vertrouwde partner," vertelt Schot. "Ik was eerder manager van de

engineering afdeling van IHC Dredgers en heb zes schepen door Van der Leun uitgevoerd zien worden in de afgelopen vier jaar. Diens bekendheid met de installaties aan boord van onze schepen en de Van der Leun-vestiging in China, betrekkelijk dicht bij de werf, maakt dit voor IHC een goede combinatie voor samenwerking. Je merkt ook dat vanwege de eerdere projecten die door IHC en Van der Leun samen in China zijn uitgevoerd er weinig woorden nodig zijn."

De kwaliteitscontrole is in vrouwelijke handen

Andries Kamp is als overseas manager verantwoordelijk voor wat zich op de werkvloer afspeelt in Suzhou. Zijn collega André Roodnat beheert in dezelfde functie de engineering.

"Het lasersnijden met de Trumpf L3050 in Suzhou verloopt boven verwachting," zegt Andries. "We zijn nu zover dat onze Chinese collega's de machine volledig onder de knie hebben. Dus de bediening loopt perfect, met als resultaat prime producten van aluminium, staal en rvs. Zo hebben we al onderdelen moeten leveren voor de Chinese variant van de HSL en voor de vliegtuigindustrie. Mooie klussen, dat spreekt voor zich. Daarnaast maken we veel samples, proefobjecten dus, waar al meerdere keren echte producten in serie van zijn gekomen."

Een niet te onderschatten aspect is de kwaliteitscontrole. Andries is dan ook blij met het feit dat de kwaliteitscontrole van de Van der Leun producten in uitstekende handen is. "In vrouwenhanden," zegt Andries lachend. "De dame die dit werk doet is zeer precies. Een prettig idee voor ons, want zo is onze kwaliteit immers heel hoog en heel constant."

Andries verdeelt zijn tijd nog half om half tussen Sliedrecht en het appartement in Suzhou, vlakbij de Chinese vestiging van Van der Leun. "Voor mij geldt dat ik een aantal instructietaken heb. Onze mensen in China tonen zich buitengewoon leergierig en dat is een pluspunt. Inmiddels werken we al in twee

ploegen aan de machine, dat zegt genoeg. Het is druk, maar daar hoor je onze Chinese collega's allerminst over klagen. Inmiddels hebben we al weer een nieuwe machine besteld: een kantzetbank. Deze hebben we overigens in China zelf gekocht, De Trumpf hebben we nog van hier naar China verscheept. Dat we ons machinepark nu uitbreiden met machines uit China zelf toont aan dat we steeds meer onze draai in het land gaan vinden."



Andries Kamp

Gezien in...

Ook in China kennen ze Van der Leun inmiddels!

Nico Schreuders: 'Basis-engineering voor ons Power Management System gebeurt straks ook in China'

Het Power Management Systeem (PMS) van Van der Leun regelt op een sleepopperzuiger het totale energiegebruik, zowel mechanisch als elektrisch. Nico Schreuders, Manager Automation Systems bij Van der Leun: "Het doel van ons PMS is dat het schip onder geen beding mag stilvallen door overbelasting van bepaalde systemen. Om hiervoor te zorgen ontwerpen wij ons PMS voor elke klant individueel."



Nico Schreuders

Nico legt kort en helder uit wat een PMS doet. "In grote lijnen, uiteraard," zegt hij lachend, "anders wordt het wel erg technisch. Op een schip zijn de dieselmotoren de bron van de energie. Daaraan gekoppeld de voort-

stuwing en eventueel diesel aangedreven baggerpompen en de generator. Deze generator voorziet de grote elektrische gebruikers van spanning en zorgt voor de elektrische aandrijving. Door middel van

frequentie omvormers en/of softstarters worden grote gebruikers zoals jetpomp, boegschroeven en de hydrauliekmotor vrijgegeven vanuit het PMS." Dat is duidelijk.

Nico gaat verder: "Heel eenvoudig gezegd zorgt ons PMS ervoor dat de hoofddieselmotoren niet worden overbelast, net zo min als de generatoren. Dus is de sleepopperzuiger aan het werk, dan zorgt ons PMS ervoor dat vraag en aanbod van energie, zowel mechanisch als elektrisch netjes wordt verdeeld door vermogensberekeningen."

In de vestigingen van Van der Leun in China is het eigen PMS inmiddels een bekend fenomeen. Voor vijf hopperzuigers in China is al een Van der Leun PMS ontworpen, drie ervan zijn al operationeel, de andere twee volgen dit jaar.

Nico: "De basisengineering voor de genoemde PMS-en komt uit Sliedrecht. Inmiddels zijn onze Chinese engineers echter zover, dat ook zij de applicaties kunnen realiseren. Uiteraard begeleiden we dit nog altijd zeer zorgvuldig. Vandaar dat mijn collega's en ik regelmatig naar China afreizen. Maar de Chinese collega's zijn zeer gedreven en technisch hoog genoeg geschoold om dus ook zelf ons PMS te maken. Een goede zaak!"

van der leun PERIODIEK

Van der Leun Periodiek is een officiële Van der Leun uitgave, gevestigd in Sliedrecht
UITGAVE AUGUSTUS 2011



Geachte lezer,

U heeft er wellicht al het nodige over in de pers gelezen: wij hebben inmiddels ook een vestiging geopend in Suzhou in China.

Inmiddels zijn we er nu vier jaar actief. En we kunnen rustig stellen dat onze inspanningen nu hun rendement beginnen op te leveren.

China is het land met een zeer snel groeiende economie, dat kunt u in elke krant lezen. Toch is 'even iets beginnen in China' bepaald niet van toepassing. Als bedrijf dien je jezelf af te vragen op welke wijze je denkt dat activiteiten in China bijdragen aan de groei van je onderneming. Heb je vervolgens een doel voor ogen, dan moet je aan de slag.

Waar je in een ver en vreemd land - dat is het toch uiteindelijk, alle moderne communicatiemiddelen als internet ten spijt - mee te maken gaat krijgen, is gebaseerd op de cultuur van het land. 's Lands wijs, 's lands eer, zoals het vroeger heette. Maar zo is het nog steeds. Ook wij als Van der Leun hebben ons zeer verdiept in de gewoonten en denkwijzen van de Chinezen. Met als basis de moeilijke Chinese taal. Voor ons westerlingen komt er nog heel veel bij kijken voor je je draai hebt gevonden.

Toch ben ik blij dat ik er aan ben begonnen. In Sliedrecht werken nu Chinese medewerkers van ons en in China Nederlandse. Kijk, de wereld wordt kleiner en wij leveren het bewijs!

Veel leesplezier,
Martin den Breejen
Directeur

Alles wat elektrisch is aan boord van de 12.000 kubieke meter grote sleepopperzuiger die IHC Merwede op zijn partnerwerf in het Chinese Qidong laat bouwen, wordt geïnstalleerd door lokale mensen van de Van der Leun-vestigingen in Suzhou.



Wouter Pleket bij de lessenaar die Van der Leun in Sliedrecht bouwt voor de brug van beide sleepopperzuigers.



Opening Van der Leun in Suzhou China



12 maart 2011. De dag begon met de zon, die uitbundig scheen. Ideaal om de opening van het pand van Van der Leun in Suzhou te vieren. Bij het pand werd het al snel een drukte van belang. Niet alleen genodigden, maar ook allerlei nieuwsgierige mensen uit de buurt wilden niets van de opening missen.

Op het moment van de officiële opening schilderden directeur Martin den Breejen en mr. Jia Weifeng, directeur van JST het oog van de draak: een symbolische handeling om de onderneming tot leven te brengen. Daarna konden de vele Nederlandse expats, mensen van IHC en Damen en zeer veel overige medewerkers van Nederlandse en Chinese bedrijven, genieten van schitterende dans- en andere optredens. De opening was daarmee een doorslaand succes.

Van der Leun bouwt mee aan Chinese kopie van IHC-hopper

Van de sensoren tot de alarmering, de lessenaar op de brug, de elektrische kasten voor de voortstuwing of het baggeren; Van der Leun zorgt voor de engineering, installatie en het testen, voordat het in gebruik wordt genomen. De Chinese hopper is identiek aan het schip dat IHC in Nederland laat bouwen. Om in het Verre Oosten dezelfde Europese kwaliteit te kunnen bieden als in Nederland, koos IHC voor het Sliedrechtse bedrijf. Beide Chinese vestigingen van Van der Leun werken mee aan het project.

"De engineering is rond en de komende tijd wordt de bekabeling in het schip getrokken. Binnenkort gaan twee van onze inbedrijfstellers naar China om de schakelkasten testklaar te maken," vertelt projectleider Wouter Pleket. Voor Van der Leun is dit een project waar 2 tot 2,5 jaar werk in gaat zitten. In januari 2012 wordt het schip te water gelaten en in september 2012 wordt het opgeleverd.

"Alles wordt daar gebouwd door Chinezen die begeleid worden door onze mensen van de werkplaats. Het ziet er spic en span uit. Het is goede kwaliteit die we daar kunnen bouwen. Als je zo'n hopper binnen het budget en binnen de gestelde tijdsperiode kunt opleveren, geef je je visitekaartje af op de Chinese markt," aldus Pleket.

De twee identieke sleepopperzuigers worden gebouwd in opdracht van het Yangtze Estuary Waterway Administration Bureau MOT. De schepen worden ingezet voor onderhoud en verdieping van de Yangtze rivier in China. Projectleider Pleket regelt het meeste vanuit Sliedrecht. "Dat is een hele uitdaging. Alle communicatie gaat in het Engels, want ik spreek geen Chinees en zij geen Nederlands. Ook speelt het tijdsverschil een rol. Als het hier ochtend is, is het daar al middag. Toch houden we vanuit Nederland stevig de vinger aan de pols. Zij doen eigenlijk alles onder onze supervisie," stelt hij.

van der leun van der leun van der leun
installatiebouw bv electrobouw bv metaalbewerking bv

Trapezium 170, 3364 DL Sliedrecht Postbus 6, 3360 AA Sliedrecht, Nederland
+31(0)184 - 41 32 88 +31(0)184 - 41 16 24 info@vanderleun.nl www.vanderleun.nl

Ga nú naar onze website www.vanderleun.nl

van der leun

kiest u voor ons, dan speelt u op zeker.

Cutterzuigers Van der Leuns grootste Chinese opdracht

De grootste Chinese opdracht tot nu toe. Dat waren de twee cutterzuigers die Van der Leun in 2009 opleverde voor het Chinese bedrijf Sinohydro. Daarna werd er eentje gebouwd voor het Panamakanaal en momenteel is Van der Leun bezig met eenzelfde schip voor India.



André Brand

"We maken de complete besturing en brengen daarvoor bijna honderd jaar aan ervaring en expertise in de baggerwereld mee," vertelt hoofd verkoop André Brand, die bij de bouw van de cutterzuigers projectleider was. De schepen werden gebouwd bij IHC Beaver Dredgers in Sliedrecht, die een hechte band heeft met Van der Leun. De opdracht kwam tijdens de hoogconjunctuur in 2007, toen de bedrijven overvolle orderportefeuilles hadden. Daarom begon de bouw pas in 2008. In tegenstelling tot een sleepopperzuiger vaart een cutter niet. Het schip wordt ingezet bij het graven van havens, kanalen of andere vaarwegen. Van der Leun bouwde alle elektrotechnische installaties in de schepen in: de schakelborden, de generatoren, alle bekabeling, de motor voor de snijkoppen, de pompen, verlichting en alarmering en de motoren van de lieren waaraan het schip zichzelf optrekt om te manoeuvreren.

Een klusje waarvan ze bij Van der Leun lichtjes in de ogen krijgen. "Iedereen die hier werkt heeft wat dat betreft een klap van de molen gekregen. Voor ons is het bijna een hobby om met dat soort technieken te werken. De mensen hebben er echt lol in," vertelt André Brand.

De Chinese cutters werden nog in Nederland gebouwd, maar als hoofd verkoop merkt hij dat werven en klanten schepen steeds vaker in China laten bouwen, waar de Van der Leun vestigingen daar van profiteren. André Brand: "We zien dat niet alleen in de baggersector, maar ook in de offshore. Wij kunnen onze klanten en opdrachtgevers kwalitatief goede installaties leveren voor bijna Chinese prijzen door gebruik te maken van onze eigen Chinese collega's. Qua prijs kunnen we niet concurreren met lokale Chinese bedrijven, maar wij bieden meer service en betrouwbaarheid."

Schakel tussen Sliedrecht en China

Overseas manager André Roodnat waarborgt kwaliteit

Vanwege de lage loonkosten en lage prijzen laten veel Westerse bedrijven hun schepen in China bouwen. Ze eisen echter wel Europese kwaliteit. Door zijn twee vestigingen in China profiteert Van der Leun optimaal van die trend. Overseas manager André Roodnat bewaakt vanuit Sliedrecht de kwaliteit bij de Chinese vestigingen.

"Ik ben als het ware een schakel tussen hier en daar," legt hij uit. Hij begeleidt de projecten, controleert de voortgang en verzorgt alle communicatie met China en de klanten van Van der Leun.

Zo leverde het bedrijf al verschillende kabelkettingen voor elektrische leidingen in schepen, verzorgde het de complete elektrische installatie voor vier spijthoppers die Van Oord liet bouwen op de Dalian Liaonan Shipyard en is het bezig met de elektrische installaties op een sleepopperzuiger van IHC die in Qi Dong wordt gebouwd. Voor twee baggerschepen van de Guangzhou Dredging Company leverde Van der Leun zijn befaamde Power Management Systeem, dat de stroomtoevoer concentreert op de op dat moment uit te voeren taken als baggeren, varen of lossen.

Volgens Roodnat is China een groeiende markt met ongekende mogelijkheden. "Eerst werden er alleen casco's van schepen gebouwd, maar de Chinezen worden steeds slimmer. Ze zijn begonnen met kopiëren, maar willen nu ook engineeren," vertelt hij.

Van der Leun zit sinds 2005 in Tanjin en opende in maart een tweede vestiging in de beroemde tuinstad Suzhou. Het bedrijf

heeft nu zelf zes Chinese engineers opgeleid, die werken onder manager Jack Chan (niet de acteur). De aansturing komt echter nog steeds uit Sliedrecht. Roodnat: "De grote lijnen, de techniek en de kennis zullen altijd vanuit Nederland komen."

In feite volgt het Sliedrechtse bedrijf zijn klanten. "Scheepswerven en baggermaatschappijen laten steeds meer in China produceren en wij willen zorgen dat we daarbij zijn," vertelt hij. Nu krijgt het bedrijf nog veel opdrachten van Westerse bedrijven die hun productie in China laten uitvoeren. De uitdaging voor de komende jaren is om ook Chinese bedrijven als klant aan te trekken. Van der Leun wil dat bijvoorbeeld doen via samenwerking met Chinese bedrijven of andere Nederlandse bedrijven die al in China zijn gevestigd.

Roodnat reist regelmatig naar China en bezoekt dan beurzen en klanten. Dankzij de huidige moderne communicatiemiddelen kan hij vanuit Sliedrecht grip houden op alle zaken en hoeft hij niet continu in China te vertoeven. "Het is ook een kwestie van de juiste mensen aanstellen en goede afspraken maken. Op die manier kun je vanuit Sliedrecht de kwaliteit waarborgen", zegt hij.



André Roodnat

China-gekke student helpt Van der Leun uitbreiden



Martijn Houweling

Hij studeert trademanagement gericht op Azië aan de Hogeschool Rotterdam, bracht vorig jaar tien maanden door in China en wil koste wat het kost in China werken of voor een bedrijf dat veel zaken doet met China. Wat dat betreft zou Van der Leun het ideale bedrijf zijn voor Martijn Houweling uit Molenaarsgraaf.

Voor zijn afstudeerscriptie schrijft hij de komende weken een bedrijfsplan dat Van der Leun moet helpen uitbreiden in China, met name met de nieuwe vestiging in miljoenenstad Suzhou. "Van der Leun krijgt veel opdrachten in China, maar nog te weinig van 100 procent Chinese klanten. Mijn plan is bedoeld om dat te verbeteren en Van der Leun nog succesvoller te maken in China," stelt hij. Veel Nederlandse bedrijven sluiten in China een partnerschap of joint venture met plaatselijke bedrijven. Vroeger was dat zelfs verplicht, maar sinds 2008 kunnen buitenlandse bedrijven ook een zelfstandige vestiging beginnen. Dat heet een Wholly Foreign Owned Enterprise (WFOE). "Daar liggen de kansen voor Van der Leun, omdat

samenwerking in de praktijk toch vaak moeilijk blijkt," aldus Houweling. Hij ziet ook dat de uiteindelijke klant, bijvoorbeeld de baggermaatschappijen, en niet de scheepswerven het bestek van elektrische installaties gaan bepalen. "Daarom moet het bedrijf ook met dat soort klanten een band opbouwen."

Voor zijn commerciële studie volgde Houweling een mbo-studie elektrotechniek. Toen hij in de krant las dat Van der Leun in China bezig was, solliciteerde hij er voor een tien weken durende stage. Daarna bleef hij contact houden met het bedrijf, ook tijdens zijn verblijf in China. De keuze voor zijn eindschrift was dus snel gemaakt.



'We hebben onze mensen op de juiste posities.'

Jack Chen is dagelijks bezig om Van der Leun als 'electrical contractor' bekend te maken in China. 'Ik ben in de eerste plaats een commercieel persoon. Zorgen voor goede verkoopresultaten behoort dus tot mijn taken.'

Gevraagd naar de bedrijfscultuur antwoordt Jack: 'We hebben onze mensen op de juiste posities. Zodoende komen de capaciteiten van iedereen ten volle tot hun recht.' Met de scheepswerven als belangrijkste klanten, weet Van der Leun ook in China steeds beter zijn draai te vinden. 'Onze klanten zitten in Dalian, Qingdao, Tianjin, Shanghai, Guangzhou en Shenzhen. Zij letten scherp op kwaliteit, prijs en betrouwbaarheid van wat wij leveren. Het grappige is dat wij hier ook andere Nederlandse bedrijven hebben, die zich op onze markt begeven. Maar door goed contact met onze klanten te houden, weten we ze aan ons te binden.'

'Solide en betrouwbaar'

Wang Baoli, directeur Tangshan Jinhang Dredging Company



Directeur Wang Baoli van de Tangshan Jinhang Dredging Company

De heer Wang Baoli is algemeen directeur van de Tangshan Jinhang Dredging Company (Baggermaatschappij) in China. Het bedrijf is opgericht door drie andere bedrijven, te weten de Tianjin Dredging Company, de Tangshan Port Industrial Group Company en de Tangshan Gang Xing Industrial Group Corporation. De heer Wang Baoli is door de Tianjin Dredging Company aangesteld om de dagelijkse leiding te voeren.

Dat bedrijf liet in 2003 de zuighopper Tong Tan bouwen bij IHC Merwede. Van der Leun installeerde zijn Power Management Systeem op dat schip. Vandaar dat Wang de naam kende toen hij in contact kwam met Jack Chen, die de Van der Leun vestiging in Tianjin vertegenwoordigt.

"De stabiele en betrouwbare werking van alle processen van het Power Management Systeem maken de beloofde kwaliteit waar. Alle systemen op de Tong Tan werken goed en dat onder alle omstandigheden. Daarom blijven we graag met Van der Leun samenwerken," zegt Wang.

Hij noemt de producten en dienstverlening van Van der Leun "solide en betrouwbaar. En dat al voor langere tijd. Die ervaringen geven ons vertrouwen dat ook de goede werking van de apparatuur die in de toekomst geleverd wordt gegarandeerd wordt," zegt hij. In de komende twintig jaar zal China volgens hem meer dan de helft van alle baggerschepen die gebouwd worden afnemen. Wang: "Van der Leun zal met zijn geavanceerde en gepatenteerde technologie zoals het power management systeem en andere elektrische installaties een belangrijke rol hierin kunnen spelen."



Arie Mijster

Kwaliteitseisen in China zijn gewaarborgd

Als Manager Marine Installations houdt Arie Mijster de hoge kwaliteitseisen scherp in het oog. Ook in China.

"Daar hebben we inmiddels een aantal zeer bedreven technici. Met enkele collega's vanuit Nederland hebben we ze daar alle ins en outs van onze aanpak doorgegeven. Het viel mij op hoe snel mijn collega's daar de boel oppakten. Waar het natuurlijk om gaat is dat al onze klanten de standaard hoge kwaliteit panelen krijgen. "Inmiddels zijn we zover dat ik gerust kan stellen dat een paneel gebouwd in China net zo goed is als een paneel dat we in Nederland bouwen."



'Chinezen willen de beste prijs-kwaliteitsverhouding'

Jiao Zhong: 'Wij leveren deze.'

Jiao Zhong, op zijn Engels: Jim Jiao haalde in 2005 zijn Bachelor aan het Harbin Instituut. Vijf jaar daarna werkte hij als chief engineer bij een Deens op de scheepbouw georiënteerd bedrijf.

Verleden jaar november is hij in China begonnen, ook als chief engineer. "Juni verleden jaar las ik op de website dat Van der Leun technici zocht in Suzhou. Daarop heb ik gesolliciteerd en nu ben ik dus aan de slag. Ik maak de tekeningen voor de elektrische installaties en ben ook bij de voortgang van de projecten betrokken." Gevraagd naar de

toegevoegde waarde voor van der Leun in China zegt Jim: "Chinezen willen de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Wij leveren deze."

Tenslotte: de hobby van Jim heeft toch ook weer een beetje met zijn werk te maken: hij verdiept zich graag in alles dat met internet te maken heeft.



Jiao Zhong

'Terecht een leidende positie'

Luo Rijia, senior hoofdingenieur van de Guangzhou Dredging Company

De heer Luo Rijia is senior hoofdingenieur van de Guangzhou Dredging Company. Hij kwam in contact met Van der Leun toen zijn bedrijf een baggerschip liet bouwen bij de Guangzhou Wenchong Shipyard (GWS). Van der Leun installeerde zijn power management systeem op die zuighopper.

"Er was wat discussie tussen de scheepswerf en Van der Leun over eerdere servicebeurten, maar het power management systeem is een zeer goed systeem. Hiermee neemt Van der Leun terecht een leidende positie in op

de Chinese maritieme markt. De Chinese scheepsbouw heeft op zijn beurt profijt van de hoogwaardige technologische ontwikkeling die Van der Leun levert," aldus Luo.

van der leun

kiest u voor ons, dan speelt u op zeker.